

COMUNE DI CANAZEI
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
COMUN GENERAL DE FASCIA

ALLEGATO B

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA DELLE OPERE DI
PROTEZIONE IDRAULICA A CORREDO DELLO STUDIO DI
COMPATIBILITÀ**

PIANO ATTUATIVO – *Piano di riqualificazione Urbana 04 “PU04” – Realizzazione del nuovo
Campeggio in località Alba di Canazei*

Il progettista



San Giovanni di Fassa-Sèn Jan, febbraio 2022

LARSECH ENGINEERING S.R.L.

SAN GIOVANNI DI FASSA-SÈN JAN, Strada de Pilat 14 - CAVALESE, via Marconi 1
Tel. 0462.763100 - P. Iva 01964840225 – mail: studio@larsech.com - pec: studio@pec.larsech.com
ing. Paolo Rizzi – ing. Thomas Amplatz – p.ind. Federico Chiocchetti – arch. Markus Daprà

RELAZIONE TECNICA

UBICAZIONE	p.f. 1359/1 di proprietà dell'ASUC di Alba
C.C.	Canazei - Cianacei
PROGETTISTA	Soc. Larsech Engineering S.r.l. strada de Pilat 14 - 38036 San Giovanni di Fassa-Sèn Jan Tel. 0462.763100 - fax. 0462.763791
COMMITTENTE	Società Energetica Elettrica Antermont Srl, Società Sologna Srl, RECA3 S.r.l.

DESCRIZIONE DELLE OPERE DI PROTEZIONE IDRAULICA

Le opere di protezione idraulica proposte sono di semplice concezione e sono la naturale conseguenza dell'esito dello Studio di Compatibilità.

Lo Studio di Compatibilità evidenzia che i fenomeni attesi, anche quelli con $Tr=200$ anni e con trasporto solido non trascurabile, tendono a transitare lungo l'asta esistente del rio Ciampac senza fuoriuscire dall'alveo naturale. La marcata pendenza media dell'alveo (circa 18%) favorisce un deflusso con tiranti modesti ad alta velocità.

Lo studio di compatibilità evidenzia anche che tra il ponte della pista del bosco del Ciampac e il ponte della strada forestale del Contrin, in corrispondenza del palo dell'antenna tv e radio, è presente un tratto di lunghezza pari a circa 30 m nel quale i tiranti di massima lambiscono la sponda arginale. Nel corso degli incontri e dei sopralluoghi avvenuti con i vari tecnici è stato deciso che in tale tratto è opportuno posizionare delle opere di protezione idraulica a tutela dell'intero conoide.

Il tratto immediatamente a valle della zona di intervento è stato già oggetto di un intervento di sistemazione idraulica da parte del Comune di Canazei in fase di rifacimento del ponte della strada del Contrin, mentre la sezione dell'alveo in prossimità del ponte della pista da sci è stato oggetto di intervento da parte della Ciampac Spa, società titolare degli impianti di risalita.

Le opere proposte sono ritenute di valenza strategica in quanto garantiscono un grado di protezione elevato all'intera area urbanizzata presente sul conoide. L'effetto di protezione infatti,

oltre ad interessare l'area di realizzazione del Camping, garantisce protezione alla struttura alberghiera denominata Chalet Queen, alle stazioni di valle degli impianti di risalita della Ciampac e della Doleda oltre che a tutta l'area parcheggio degli stessi e costituisce una protezione alle strutture dell'antenna Tv e radio situate in prossimità della zona di intervento.

L'intervento di mitigazione del pericolo proposto ha le seguenti caratteristiche, definite in accordo con i tecnici del Servizio Bacini Montani della PAT a seguito dei confronti svolti sul campo:

- **realizzazione di un tomo della lunghezza pari a circa 50 m con altezza massima pari a circa 2 m e larghezza pari a circa 4 m che si raccorda gradualmente con il declivio naturale del pendio situato a monte della strada Comunale del Contrin;**
- **realizzazione di un secondo tomo a valle della strada Comunale del Contrin ad ulteriore garanzia di protezione;**
- **realizzazione di una scogliera in massi ciclopici a protezione del tomo sul lato a contatto con il potenziale deflusso delle acque, tale da impedire la potenziale l'erosione del tomo stesso;**
- **realizzazione del tomo a debita distanza dall'alveo per evitare di interferire con l'alveo e la sua naturale conformazione. Tutte le opere previste sono esterne all'alveo e, laddove il fondo è naturale, si mantengono a circa 5 m dallo stesso;**
- **esecuzione dell'intervento in un'area già abbondantemente urbanizzata a seguito della costruzione dell'antenna Tv e radio e che in conseguenza della tempesta Vaia è priva di alberi.**

Le tavole grafiche allegate allo studio di compatibilità illustrano nel dettaglio posizionamento, dimensionamento e particolari tecnici del tomo proposto.

L'opera verrà realizzata sulla proprietà della ASUC di Alba, la quale ha già dato l'autorizzazione all'esecuzione delle stesse.

ESTRATTO PRG – NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'area oggetto di intervento ricade nel PRG vigente e adottato nell' **Art. 63. E4 Aree a bosco e E5.**

Nel P.R.G. vigente l'area è normata dall'art. 63 che al comma 4 recita:

4. *Interventi ammessi:*

- *Nelle aree a bosco sono ammessi interventi previsti dai piani generali forestali, nonché i lavori di sistemazione geologica ed idraulica ed in generale gli "interventi di sistemazione del terreno". Sono ammesse inoltre le opere straordinarie necessarie a far fronte a situazioni di emergenza quali incendi, schianti, attacchi parassitari, etc.*

AMBITI ECOLOGICI

Le opere previste **non interessano** AREE DI PROTEZIONE FLUVIALE – AMBITI FLUVIALI DI INTERESSE ECOLOGICO DEL PGUAP.

CARTA DELLA PERICOLOSITA' DELLA PAT

Per quanto riguarda la Carta di Sintesi della Pericolosità della PAT l'intera area ricade in una zona classificata PENALITÀ APP - DA APPROFONDIRE, per pericolosità torrentizia.

La presente relazione tecnica unita agli elaborati grafici TAV 01-04 descrivono nel dettaglio le opere di protezione idraulica proposte e concordate nel corso del corso dei sopralluoghi svolti al fine rendere l'intervento compatibile con la carta della pericolosità della PAT e costituiscono gli allegati allo STUDIO DI COMPATIBILITA' a firma del geol. Valle Claudio

Il tecnico

Thomas ing. Amplatz



ALLEGATI

- 1. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**
- 2. ESTRATTO ORTOFOTO**
- 3. ESTRATTO CTP**
- 4. ESTRATTO PRG**
- 5. ESTRATTO CARTA DI SINTESI DELLA PERICOLOSITA'**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



LARSECH ENGINEERING S.R.L.

38036 SAN GIOVANNI DI FASSA - SÈN JAN, Strada de Pilat 14 - 38033 CAVALESE, via Marconi 1
Tel. 0462.763100 - P. Iva 01964840225 - mail: studio@larsech.com - pec: studio@pec.larsech.com
ing. Paolo Rizzi - ing. Thomas Amplatz - p.ind. Federico Chiocchetti - arch. Markus Daprà



LARSECH ENGINEERING S.R.L.

38036 SAN GIOVANNI DI FASSA - SÈN JAN, Strada de Pilat 14 - 38033 CAVALESE, via Marconi 1
Tel. 0462.763100 - P. Iva 01964840225 - mail: studio@larsech.com - pec: studio@pec.larsech.com
ing. Paolo Rizzi - ing. Thomas Amplatz - p.ind. Federico Chiocchetti - arch. Markus Daprà



LARSECH ENGINEERING S.R.L.

38036 SAN GIOVANNI DI FASSA - SÈN JAN, Strada de Pilat 14 - 38033 CAVALESE, via Marconi 1
Tel. 0462.763100 - P. Iva 01964840225 – mail: studio@larsech.com - pec: studio@pec.larsech.com
ing. Paolo Rizzi – ing. Thomas Amplatz – p.ind. Federico Chiocchetti – arch. Markus Daprà



LARSECH ENGINEERING S.R.L.

38036 SAN GIOVANNI DI FASSA - SÈN JAN, Strada de Pilat 14 - 38033 CAVALESE, via Marconi 1
Tel. 0462.763100 - P. Iva 01964840225 – mail: studio@larsech.com - pec: studio@pec.larsech.com
ing. Paolo Rizzi – ing. Thomas Amplatz – p.ind. Federico Chiocchetti – arch. Markus Daprà

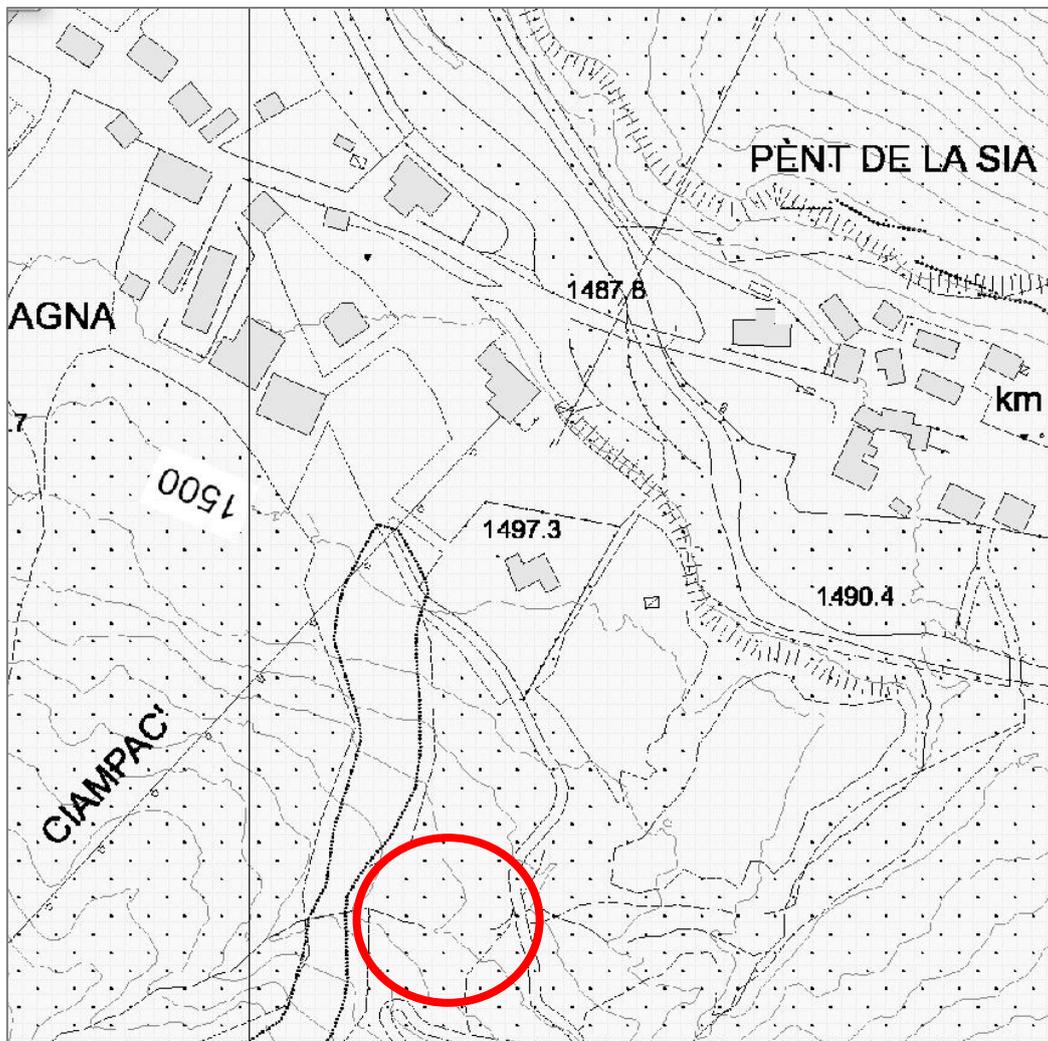
ESTRATTO ORTOFOTO



LARSECH ENGINEERING S.R.L.

38036 SAN GIOVANNI DI FASSA - SÈN JAN, Strada de Pilat 14 - 38033 CAVALESE, via Marconi 1
Tel. 0462.763100 - P. Iva 01964840225 - mail: studio@larsech.com - pec: studio@pec.larsech.com
ing. Paolo Rizzi - ing. Thomas Amplatz - p.ind. Federico Chiocchetti - arch. Markus Daprà

ESTRATTO C.T.P. 1:10.000



Fonte: PAT - SIAT

LARSECH ENGINEERING S.R.L.

38036 SAN GIOVANNI DI FASSA - SÈN JAN, Strada de Pilat 14 - 38033 CAVALESE, via Marconi 1
Tel. 0462.763100 - P. Iva 01964840225 - mail: studio@larsech.com - pec: studio@pec.larsech.com
ing. Paolo Rizzi - ing. Thomas Amplatz - p.ind. Federico Chiocchetti - arch. Markus Daprà

ESTRATTO P.R.G. VIGENTE



Legenda

AREE DESTINATE PREVALENTEMENTE AD ATTIVITA' ECONOMICA	
	D2 - Area produttiva del settore secondario di livello locale - art.51
	esistente di progetto
	D3 - Area alberghiera tradizionale - art.52
	D3 - Area Alberghiera - art.52
	D4 - Attrezzatura turistico ricettiva - art.53
	D5 - Area commerciale - art.54
	D6 - Area di servizio - stazione carburante - art.55
	D7 - Area sciabile - art.56
	D8 - Area sciabile locale - Campo Scuola Sci - art.57
	D9 - Area estrattiva all'aperto - art.58
	D10 - Area multifunzionale - art.58bis

LARSECH ENGINEERING S.R.L.

ESTRATTO CARTA DI SINTESI DELLA PERICOLOSITA'



Legenda

Legenda		tutele speciali	
Classi di Penalità			
penalità ordinarie			
	P4 - elevata		AFI - ambiti fluviali di interesse idraulico previsti dal Piano Generale di Utilizzazione delle Acque Pubbliche
	P3 - media		IMP - aree riservate a interventi di mitigazione del pericolo
	P2 - bassa		RSS - area di rispetto stazione sismometrica
altri tipi di penalità			
	APP - aree da approfondire		stazione sismometrica
	PRV - residua da valanga		
	P1 - trascurabile o assente		